

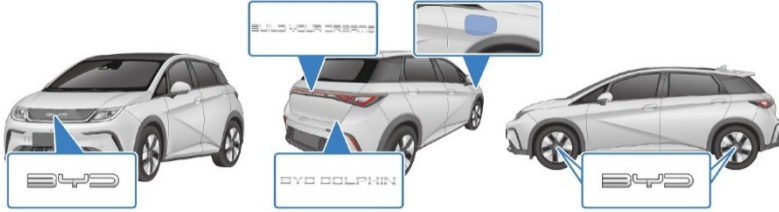
	Airbag		Gonfleur à gaz stocké		Prétensionneur de ceinture de sécurité
	Vérin à gaz / ressort précontraint		Zone haute résistance		Unité de commande SRS
	Basse tension de la batterie		Câble d'alimentation haute tension		Composant haute tension
	Bloc-batterie, haute tension		Dispositif haute tension qui déconnecte la haute tension		



1. Introduction / reconnaissance

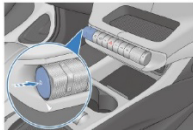


Le moteur électrique est silencieux. Le voyant OK du groupe d'instruments signale que le système d'entraînement électrique actuel est opérationnel. Porter un équipement de protection individuelle approprié.

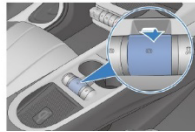


2. Immobilisation / stabilisation / levage

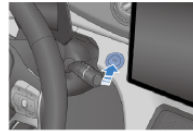
Immobiliser le véhicule



Passer en « P »

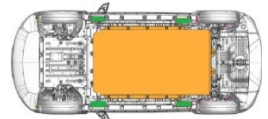


Enclencher le frein de stationnement électronique



Couper le contact

Points de stabilisation et de levage

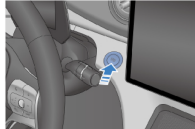


■ Points de stabilisation et de levage

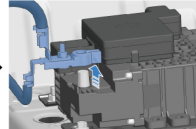
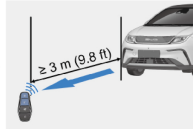
■ Batterie haute tension

3. Désactiver les dangers directs / règles de sécurité

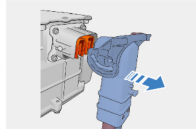
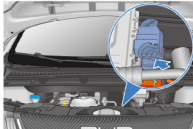
Principale méthode de désactivation



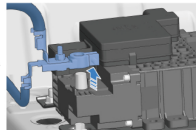
≥ 3 m (9,8 ft)



Méthode de désactivation alternative



Accès à la batterie 12V



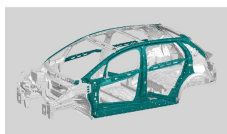
Ne pas toucher, couper ou ouvrir les composants haute tension ni la batterie haute tension ! Porter un équipement de protection approprié !



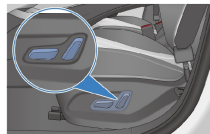
En cas d'accident dans lequel les airbags sont déployés, le système haute tension est automatiquement désactivé. Le système haute tension est mis hors tension environ 60 secondes après la désactivation.

4. Accès aux occupants

Zone haute résistance



Réglage du siège



Réglage de la colonne de direction



Types de verre



- ① Vitres feuilletées
- ② Vitres trempées

5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides

		12 V
		Batterie au lithium-fer-phosphate 403,2V
		R1234yf 1 000 ± 20 g



En cas de fuite de liquide de refroidissement, le bloc-batterie peut devenir instable et il existe un risque d'emballement thermique. La température de la batterie doit être vérifiée à l'aide d'une caméra thermique.



6. En cas d'incendie



Éteindre le feu avec de grandes quantités d'eau.



RALLUMAGE DE LA BATTERIE !

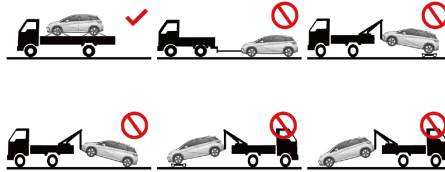
7. En cas d'immersion

Après avoir sorti le véhicule de l'eau, éteignez le système haute tension (voir Chapitre 3) et évacuez l'eau du véhicule. Un équipement de protection individuelle approprié doit être porté pendant cette procédure.



8. Remorquage / transport / stockage

Emplacement du crochet

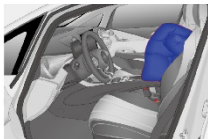


Stationnez à une distance sûre des autres véhicules !



RALLUMAGE DE LA BATTERIE !

9. Autres informations importantes



Le siège conducteur dispose d'un airbag latéral arrière en plus de l'airbag latéral.
L'emplacement de l'airbag latéral arrière est indiqué sur le schéma [📍](#) à la page 1.

10. Explication des pictogrammes utilisés

	Signal d'avertissement général		Dangereux pour la santé humaine
	Enlever la clé intelligente		Avertissement, électricité
	Capot		Composant de climatisation
	Inflammable		Avertissement ; basse température
	Explosif		Utiliser de l'eau pour éteindre l'incendie
	Corrosifs		Utiliser une caméra infrarouge thermique
	Toxicité aiguë		